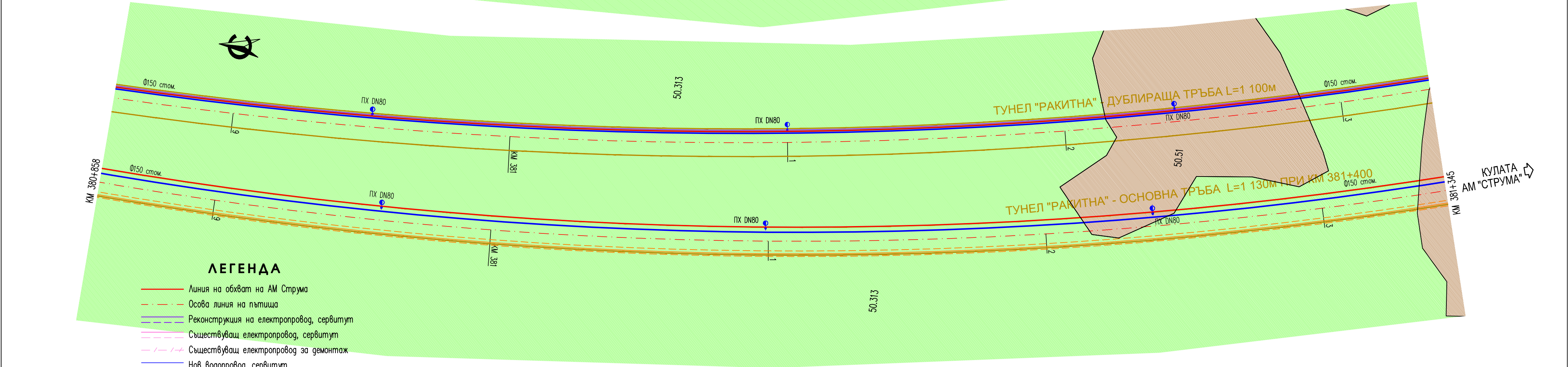


Координатна система БГС 2005г.
Височинна система – Балтиаска



ЛЕГЕНДА

- Линия на обхват на АМ Струма
- Осова линия на пътя
- Реконструкция на електропровод, сервитут
- Съществуващ електропровод, сервитут
- Съществуващ електропровод за демонтаж
- Нов водопровод, сервитут
- Съществуващи оптични кабели, сервитут
- Нова канална мрежа за нуждите на държавната администрация
- Стълбове и шахти
- Номер на имота
- Землищна граница
- Траино засегната площ
- Обработваеми земеделски земи
- Необработваеми земеделски земи
- Горска територия
- Територия заета от води и водни обекти

Нова канална мрежа за нуждите
на държавната администрация

No	X	Y
Ш13	4638055.091	306132.568
Ш14	4637816.773	306095.922
Ш15	4636759.521	306415.355
Ш16	4636204.249	306872.121
Ш17	4636141.507	306945.030
Ш18	4636009.522	307041.244
Ш19	4635473.525	307273.999
Ш20	4635446.292	307285.194
Ш21	4635324.276	307340.296

ПРОЕКТАНТ:
/ ИНЖ. Я. ЕМИЛОВА /

ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ:
/ ИНЖ. З. КИРИЛОВ /

РЪКОВОДИТЕЛ
ПРОЕКТАНТСКИ ЕКИП:
/ ИНЖ. Л. ПЕНЧЕВ /

РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ:
/ ИНЖ. КРИВАНЧЕВА /

УПРАВИТЕЛ НА
ДЗЗД "АПП ЛОТ 3.2.1":
/ ИНЖ. КРИВАНЧЕВА /

РЕПУБЛИКА БЪГАРИЯ – МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" – СОФИЯ 1000, БУЛ."МАКЕДОНИЯ" №3

ИЗПЪЛНИТЕЛ: ДЗЗД "АПП ЛОТ 3.2.1" – с.БЕЛО ПОЛЕ П.К.2709, Производствена база "Грома Холд" ЕООД, e-mail: office@gromahold.bg

СЪГЛАСУВАЛИ ПО ЧАСТИ:				
Геодезия	инж. З. КИРИЛОВ	Конструктивна	инж. М. ЦАНЕВ	
Геология	инж. Д. БАКАРДЖИЕВ	Тунели	инж. Д. ХВЪРЛЕВ	
Пътна	инж. Н. ВЕНЕВ	Инженерни мрежи	инж. Д. ФУТЕКОВА	
ДОГОВОР No РД-37-31 ОТ 06.04.2023г.		ОБЕКТ: АВТОМАГИСТРАЛА "СТРУМА" ЛОТ 3.2.1 УЧАСТЪК: "КРУПНИК - КРЕСНА" - ЛЯВО ПЛАТНО ОТ КМ 375+860 = КМ 376+000 ОТ ЛОТ 3.1 НА АМ "СТРУМА" ДО КМ 389+011.95 = КМ 389+100 И ПЪТНИ ВРЪЗКИ		2025г.
ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ	МАШАБ 1:1000	ЧАСТ: ПОДРОБЕН УСТРОЙСТВЕН ПЛАН - ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН СЪДЪРЖАНИЕ: землище с.Ракитна от км 380+395 до км 383+726 ЕККАТЕ 61978 подучастък от км 380+395 до км 381+345		
		ЧЕРТЕЖ No 3.2.1-04-01		